



Advantage PINELLAS

ENGAGE. ADAPT. CONNECT.



FORWARD PINELLAS

PROYECTO DE RESUMEN DEL PLAN 2045
APROBACIÓN DEL PLAN: 13 DE NOVIEMBRE DE 2019



MENSAJE DEL COMISIONADO MODERADOR DAVE EGGERS

Tenemos la suerte de vivir en el condado de Pinellas.

Con nuestras playas de arena blanca, parques, centros vibrantes y buenos trabajadores, el condado de Pinellas es un destino fantástico para vivir, trabajar y jugar. Durante los próximos 25 años, se espera que agreguemos 93,000 personas en todo el condado, básicamente una población como el pueblo de Largo, y algo más. Forward Pinellas es responsable de la creación del Plan de Transporte de Largo Alcance del Condado de Pinellas llamado Advantage Pinellas. Este Plan establece una visión para proyectos de transporte, dentro del contexto de la planificación de usos de suelos que dirija el crecimiento a las áreas mejor equipadas para crecer.

Para mí, como servidor público, siempre es de suma importancia que las acciones de las agencias gubernamentales se basen en los aportes de nuestros residentes. Forward Pinellas creó Advantage Pinellas con dos años de comentarios de la comunidad, asistiendo a eventos grandes y pequeños desde el Dunedin Orange Festival hasta el aniversario de los cinco años del distrito Skyway Marina. Recibimos casi 5,000 respuestas a través de una encuesta en línea sobre opciones de transporte.

Como residentes, nos dijiste lo que querías. Deseas ver oportunidades para que los ciclistas y peatones usen de manera segura nuestras carreteras y senderos. Solicitaste opciones de transporte expreso que faltan en nuestra región. Reconoces el papel cada vez más importante que desempeñará la tecnología para ayudarnos a movernos. Si bien valoras mantener las carreteras a un nivel excelente, reconociste la dificultad de encontrar terreno adicional para ampliar las carreteras.

Verás estas ideas, sus ideas, en Advantage Pinellas. Espero que juntos hagamos realidad el futuro que se presenta en las páginas siguientes.

DAVE EGGERS, COMISIONADO MODERADOR (CHAIR)

Miembros de la Junta de Pinellas

Dave Eggers, condado de Pinellas

Darden Rice, ciudad de San Petersburgo

Joanne "Cookie" Kennedy,
comunidades en la playa *

Janet Long,

Autoridad de Tránsito de Pinellas Suncoast

David Allbritton, ciudad de Clearwater

Sandra Bradbury, ciudad de Pinellas Park

Julie Ward Bujalski, ciudad de Dunedin

Brandi Gabbard, ciudad de St. Petersburg

Karen Seel, condado de Pinellas County

Michael Smith, ciudad de Largo

Suzy Sofer,

comunidades del interior **Communities**

Townsend Tarapani,

Tarpon Springs, Safety Harbor y Oldsmar

Kenneth Welch, condado de Pinellas County

* Las comunidades en la playa incluyen las ciudades de Belleair Beach, Belleair Shore, Indian Rocks Beach, Indian Shores, Madeira Beach, North Redington Beach, Treasure Island, Redington Beach, Redington Shores, y St. Pete Beach.

** Las comunidades del interior incluyen las ciudades de Belleair, Belleair Bluffs, Gulfport, Kenneth City, Seminole y South Pasadena



Mientras imaginamos el futuro del condado de Pinellas, sabemos que tenemos que planificar de manera diferente. A diferencia de nuestros vecinos en la región de Tampa Bay, somos un condado completamente urbano con poco terreno vacante. Con 588 millas de costa, también somos vulnerables al aumento del nivel del mar, inundaciones y tormentas. Para mantener nuestra economía diversa y fortalecer el ambiente comunitario habitable que existe en nuestras 24 ciudades y lugares no incorporados, necesitamos dirigir el crecimiento a los lugares correctos y apoyarlo con buenas decisiones de transporte.

La construcción de más carreteras y autopistas más anchas no está en nuestro futuro a largo plazo. Se adapta mejor a nuestro carácter urbano: lugares más transitables, con viviendas cerca de empleos, áreas comerciales, oportunidades educativas y opciones para moverse por nuestro condado y región. Este plan Advantage Pinellas visualiza el condado de Pinellas como un condado altamente accesible con muchas comunidades diversas y una variedad de opciones de transporte. Este es el primer Plan de Transporte de Largo Alcance desarrollado desde la fusión de 2014 del Consejo de Planificación de Pinellas y la Organización de Planificación Metropolitana del Condado de Pinellas en Forward Pinellas. El plan integra nuestros planes de uso del suelo y transporte para responder a nuestros desafíos y objetivos comunitarios a largo plazo.

Construyamos sobre nuestros grandes activos. Somos un destino internacional para el turismo, uno de los líderes de Florida en empleos de manufactura y tecnología, y tenemos algunos de los lugares más históricos, interesantes y transitables. Hemos construido y continuaremos invirtiendo en conexiones de red de carreteras sólidas, y nuestro icónico Pinellas Trail pronto crecerá a 75 millas alrededor del condado.

Es imperativo que sigamos desarrollando una red de transporte con opciones de tránsito eficientes para tener un sistema que funcione completamente, tanto a nivel local como regional. Hagamos de nuestro sistema de transporte una de las principales ventajas del Condado de Pinellas y del gran Tampa Bay

- *Whit Blanton, F.A.I.C.P.*
Director Ejecutivo de
Forward Pinellas

Si necesita asistencia adicional para ver el Resumen del Plan Advantage Pinellas, comuníquese con Forward Pinellas por teléfono: 727-464-8250 o por correo electrónico: info@forwardpinellas.org. También puede solicitar asistencia directamente a través de Chelsea Favero, Gerente de Planificación, por teléfono: 727-464-5644.





FORWARD PINELLAS

Forward Pinellas es su agencia de planificación de usos de suelo y transporte para el Condado de Pinellas. Nos guían las decisiones de usos de suelos y las mejoras en el transporte como sistema dinámico para mejorar nuestra competitividad económica y la calidad de vida.

Forward Pinellas, al igual que el Consejo de Planificación de Pinellas y la Organización de Planificación Metropolitana del Condado de Pinellas, funciona utilizando un proceso de planificación coherente. Identificamos las necesidades de vivienda, el empleo, el transporte y la capacidad de recuperación de nuestras comunidades. Te pedimos nos ayudes a dirigir cómo el condado

continuará creciendo. Ayudamos al condado y a nuestros 24 gobiernos locales con apoyo técnico y subvenciones. Utilizamos datos para desarrollar los usos de suelos, las oportunidades de transporte para nuestros residentes y tratamos de construir fuertes alianzas regionales.

Operamos dentro de los requisitos federales y estatales para mejorar el sistema de transporte de nuestro país. Nuestra abundancia de recursos naturales sigue atrayendo a nuevos residentes y turistas todos los días. Consideramos las necesidades de largo alcance tanto para nuestros residentes y nuestros visitantes.





Advantage PINELLAS

Advantage Pinellas es nuestro Plan de Transporte za Largo Plazo, hasta 2045. Forward Pinellas tiene que desarrollar un nuevo plan cada cinco años, con datos y análisis actualizados, para recibir la financiación del transporte estatal y federal.

Advantage Pinellas es un plan para todos. Se consideran opciones de viaje para todas las generaciones y niveles económicos, y se reconoce la diversidad de nuestras comunidades, numerosas industrias, puestos de trabajo, áreas naturales y recursos fluviales. El plan sigue sus prioridades: la seguridad, la planificación de comunidades peatonales y el acceso a los corredores de tránsito que conectan nuestra región.

Pinellas County es el condado más densamente poblado de la Florida. Esperamos añadir 93,000 personas y 60,000 nuevos empleos en los



EMPLEOS POR INDUSTRIA

16.3%	Cuidado de la Salud y Asistencia social
12.2%	Comercio al por Menor
11.3%	Alojamiento y Servicios Alimenticios
7.6%	Servicios Profesionales, Científicos y Técnicos
7.5%	Fabricación
6.9%	Administración y Soporte
6.8%	Servicios Educativos
5.2%	Construcción
26.2%	*OTRA

* Otra categoría incluye categorías que emplean menos del 5% de cada trabajador en el Condado de Pinellas

próximos 25 años con una superficie terrestre limitada. Advantage Pinellas considera este crecimiento poblacional la remodelación de usos de terrenos como factores clave en el desarrollo de un plan de costos factibles que soporte las oportunidades económicas para todos nuestros residentes.



VENTAJAS DE VIVIR Y TRABAJAR EN EL CONDADO PINELLAS

En el desarrollo del plan Advantage Pinellas, se consideraron las principales ventajas y oportunidades de planificación para su movilidad.

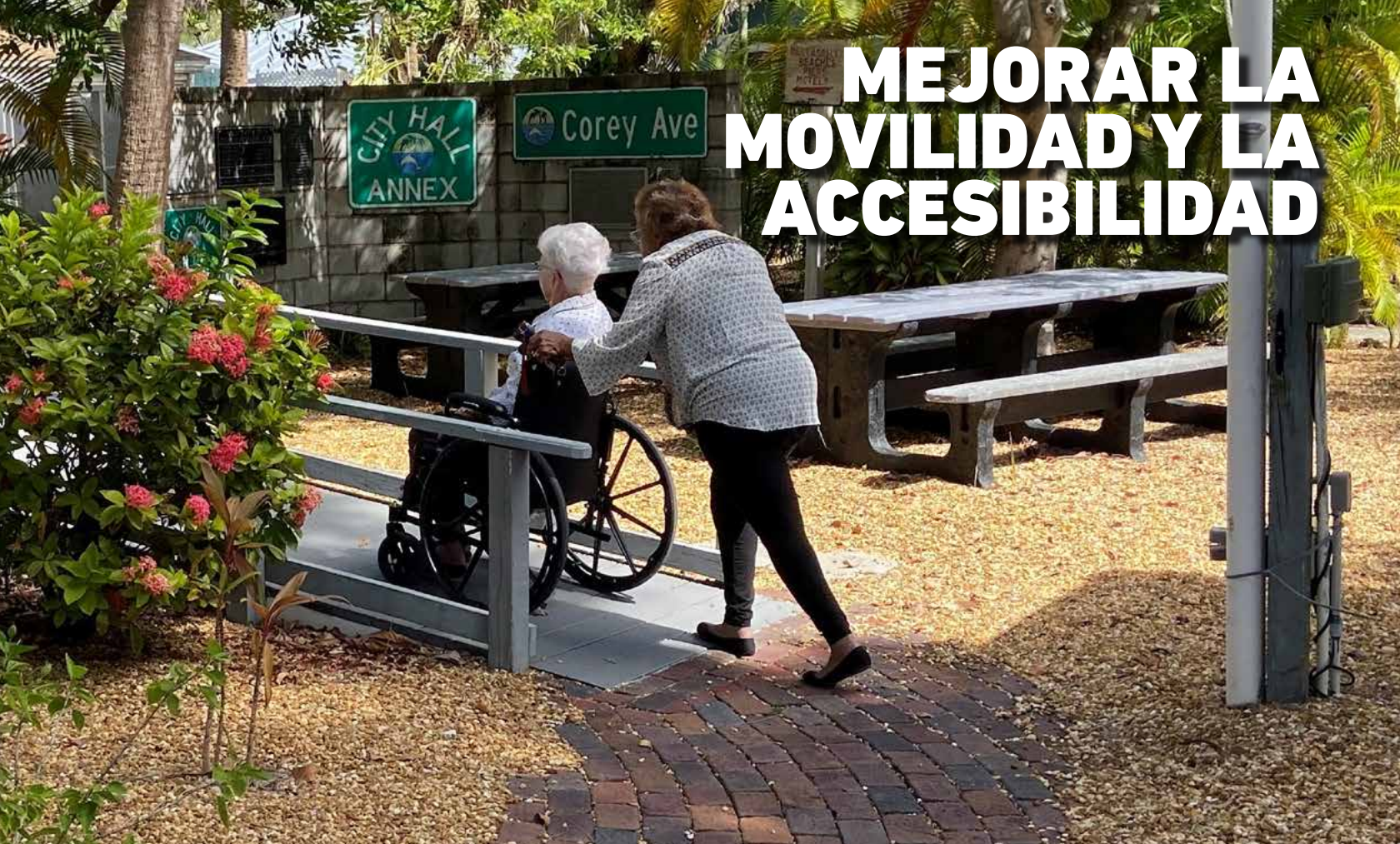


DESARROLLO DE COMUNIDADES SALUDABLES



SUMINISTRO DE OPORTUNIDAD ECONÓMICA

MEJORAR LA MOVILIDAD Y LA ACCESIBILIDAD



CONNECTAR NUESTRA REGIÓN

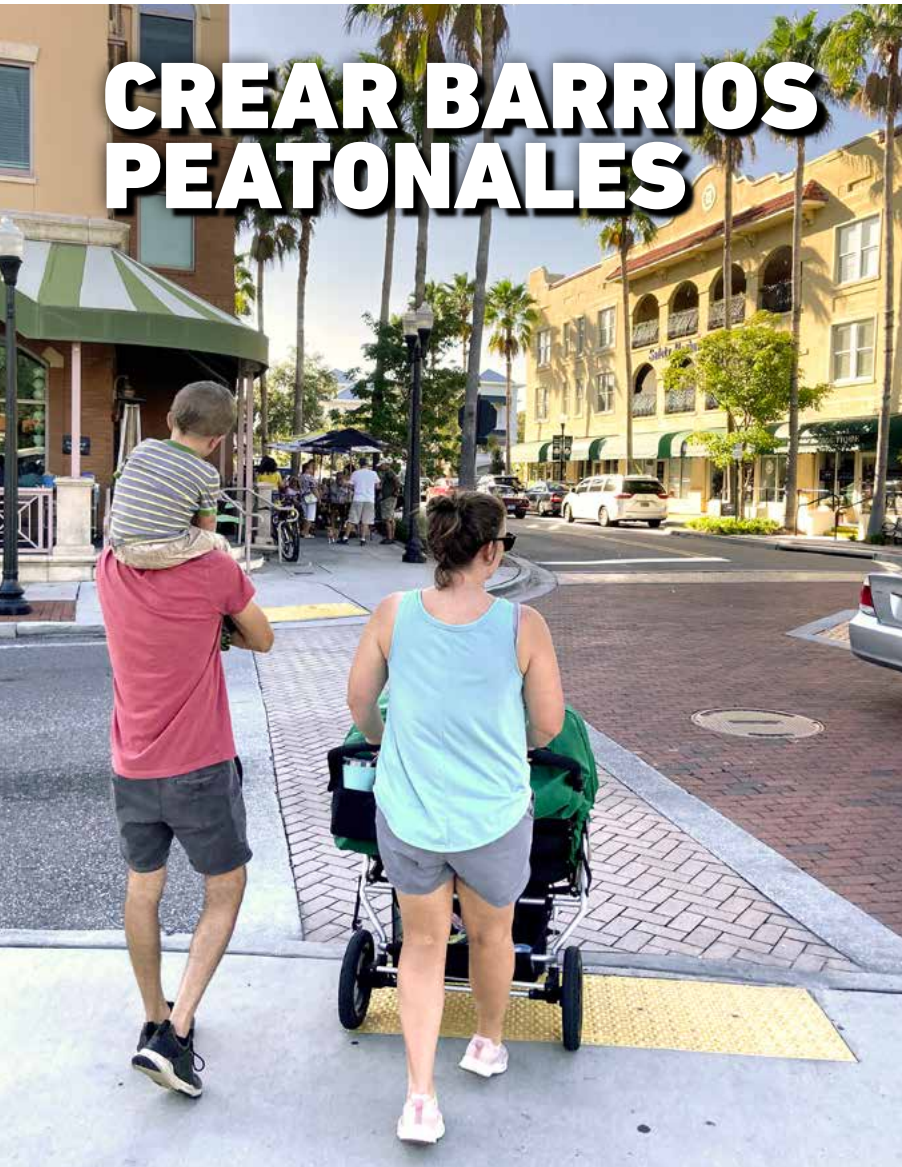


SOSTENER UN TURISMO SÓLIDO

DESARROLLAR COMUNIDADES RESILENTES



CREAR BARRIOS PEATONALES



INVERTIR EN TECNOLOGIA



INICIATIVAS SPOTlight

Advantage Pinellas se basa en cinco años de análisis de datos y de iniciativas SPOTlight, también se basa en los lugares en el condado de Pinellas que están creciendo y reconstruyéndose. Los esfuerzos de SPOTlight se centran en tres áreas críticas en el condado.



“Mejoras de acceso a la playa, para mí, significa asegurarse de que nuestros visitantes, residentes y trabajadores puedan tener una experiencia fantástica en nuestras comunidades de la playa. Debemos ser capaces de llegar a la playa, hoteles, restaurantes y nuestras casas sin ser atrapados en congestiones de tráfico, y debería ser fácil llegar con seguridad también en bicicleta, tranvía, taxi acuático o a pie.”-

*- Indian Rocks Playa
Mayor Joanne “Cookie” Kennedy*



PLAN DE ENTRADA PRINCIPAL EN LA ZONA GATEWAY EN EL CENTRO DEL CONDADO

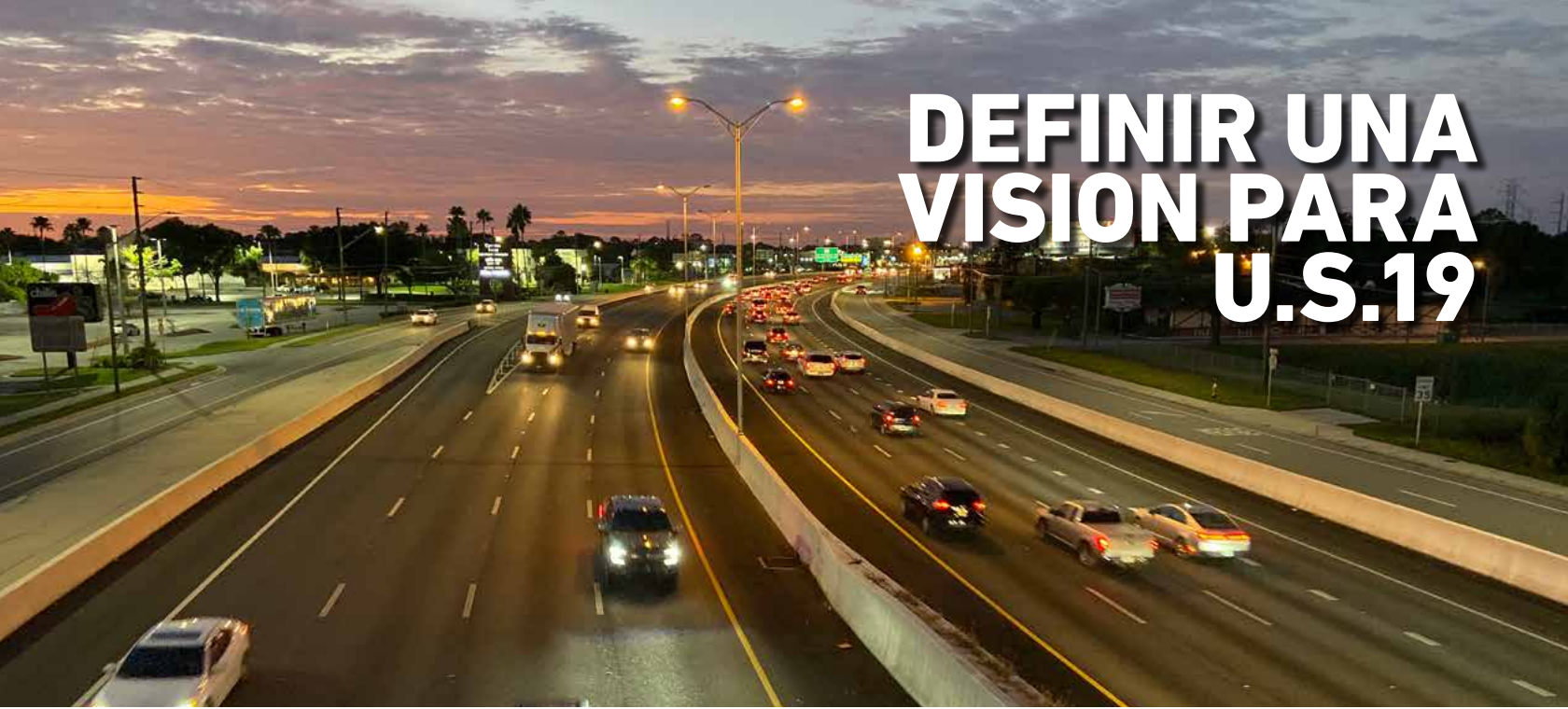


“Con el desarrollo del Plan Maestro de la zona Gateway en el centro del condado, estamos creando un destino, no sólo un corredor a otros lugares. Los residentes del area de Gateway merecen un lugar destacado, con una variedad de opciones de vivienda y de recreación. La oportunidad para el desarrollo económico, el aumento de los valores de propiedad, y la creación de un verdadero destino es la visión de largo plazo para esta zona. Esta vision es cercana ahora”-

*- Brandi Gabbard
Concejal del Distrito 2
de la ciudad de St Petersburg*



DEFINIR UNA VISION PARA U.S.19



“La definición de una visión para US 19 se enfoca en servir de manera eficiente el tráfico al norte y al sur de nuestro condado. Hemos estado trabajando hacia ese objetivo desde hace casi 20 años. Se trata también de hacer US 19 más seguro para todos los usuarios - conductores, peatones y ciclistas. El uso de tecnologías inteligentes, la eliminación de los conflictos vehiculares inseguros y el completar los pasos elevados y mejoras en los caminos secundarios asegurarán que nuestros residentes viajen de

forma rápida, segura, y que se conecten a sus negocios locales y los barrios.”

- Comisionado del Condado de Pinellas Karen Seel



FINANCIACIÓN ADVANTAGE PINELLAS

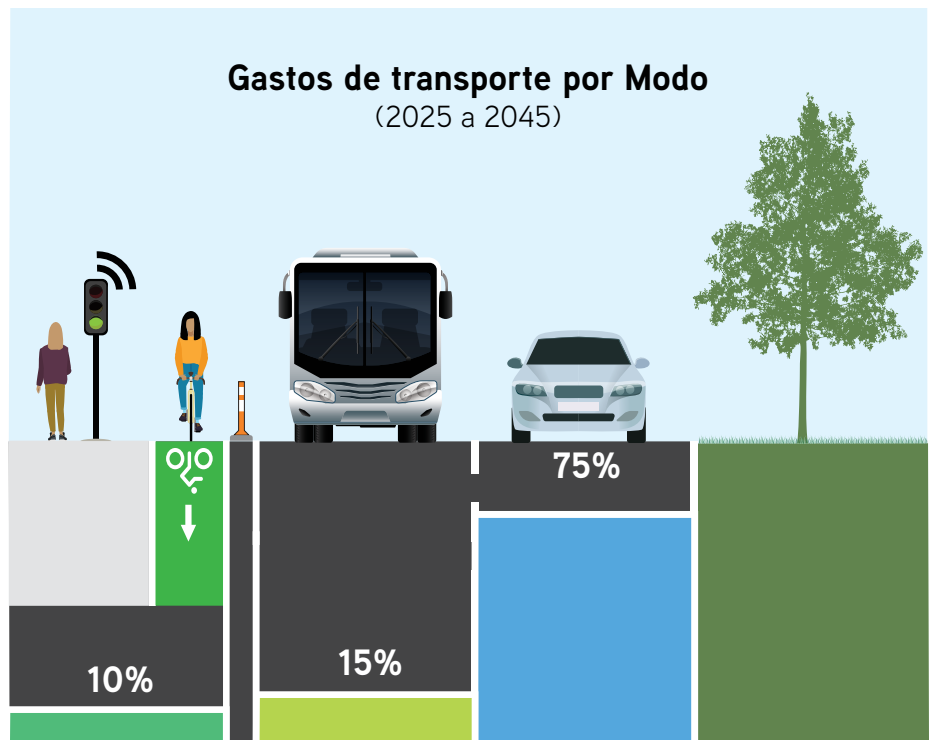
financiación flexibles a proyectos que consideran la seguridad, la accesibilidad, el tránsito y la tecnología. Como se muestra en el gráfico, el gasto (por medio de transporte) incluye un 10% para mejoras en bicicletas, peatones y tecnología; 15% para transporte público y 75% para la construcción y expansión de carreteras.

Advantage Pinellas necesita trabajar con las agencias locales, estatales y federales para identificar las fuentes de ingresos que razonablemente se prevean disponible hasta el 2045. Las necesidades de financiación se basan en inversiones de transporte priorizados.

Forward Pinellas documentó la opinion del publico a través de encuestas y grupos de enfoque para desarrollar una lista de temas críticos sobre el transporte en el condado. Dejaste claro que ensanchar las vías para resolver la congestión del tráfico no es la mejor opción. Quieres inversiones estratégicas en áreas de crecimiento. Quieres opciones de movilidad que sirvan las necesidades de todos los usuarios de la carretera, incluidos los conductores, ciclistas, peatones, y usuarios del transporte público, y ademas deseas el mantenimiento adecuado de nuestra infraestructura existente.

En base a tu opinion, Pinellas Advantage incluye aumentos de fondos para la construcción de nuevas instalaciones para ciclistas y peatones y la inversión en tecnología. Nuestra capacidad de asignar fondos para Advantage Pinellas está limitada según las restricciones vinculadas a los requisitos de financiación estatales y federales. Hemos dedicado cerca del 100% de nuestras fuentes de

Advantage Pinellas muestra proyectos programados en fases que abarcan entre 2020 y 2045. Los proyectos comprometidos están en marcha o tienen fondos dedicados para la construcción en los próximos cinco años. Los proyectos de costo factible son de los mayor prioridad en función de sus opiniones y los costos del proyecto. Los proyectos no financiados no tienen una fuente de financiamiento identificada al momento de la adopción de este Plan. Se proporcionan mapas y tablas que representan las fases del proyecto y las mejoras en las carreteras, el transporte activo (senderos para bicicletas / peatones) y el transporte público.






Existentes + Proyectos Comprometidos

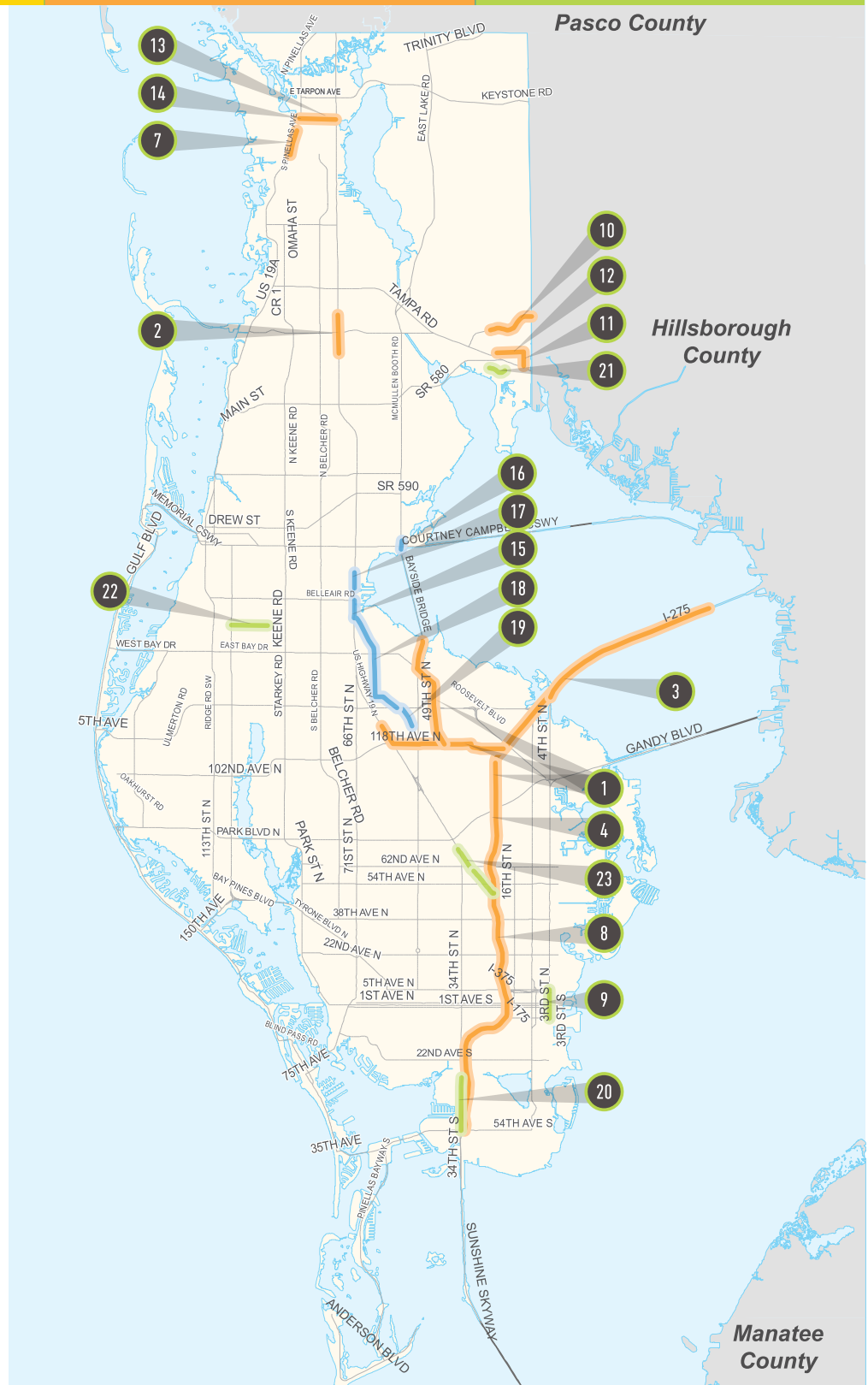


**Advantage
PINELLAS**

Leyenda

-  Sendero para Bicicletas/Peatones
-  Calles Completas
-  Capacidad Vial

No muestra tránsito o
Sistemas de Transporte
Inteligentes (ITS)
Existentes + Proyectos
Comprometidos



Data Source: U.S. Department of Transportation, 2016. Map Produced: October 21, 2019.
H:\USERS\Information Resources\GIS\Maps & Data\Special Projects\2019 L RTP Project Maps\roadway_projectsec.mxd



**Advantage
PINELLAS**

INFORME RESUMEN DEL
PLAN DE TRANSPORTE DE
LARGO ALCANCE 2045

PROYECTOS DE TRANSPORTE COMPROMETIDOS MÁS EXISTENTES 2020 - 2024

	FPN	Project Sponsor	TYPE	Project	From	To	Description
1	43380-1	FDOT	Capacity	SR 686/Roosevelt Boulevard (CR 296 Connector)	49th Street North	I-275/SR 93	Construction of grade separated toll facility linking US 19 and the Bayside Bridge with I-275
				CR 296 (Future SR 690)/ East-West 118th Avenue Expressway/Gateway Express	US 19 SR55	East of 40th Street	
2	N/A	FDOT	Capacity	US 19/SR 55 (including Republic Dr Overpass and Curlew Road Interchanges)			
	256774-2	FDOT	Capacity	Phase I – Boy Scout Overpass	North of SR 580	Northside Drive	Construction of grade separated roadway improvements
	256774-3	FDOT	Capacity	Phase II – Curlew Road Interchange	Northside Drive	North of CR 95	
3	422904-2	FDOT	Capacity	I-275/SR 93/Howard Frankland Bridge Replacement	North of SR 687 (4th St N)	North of Howard Frankland Bridge	Bridge Replacement, addition of express lanes, and a multi-use trail.
4	424501-2	FDOT	Capacity	I-275 Express Lanes	South of SR 694/ Gandy Boulevard	North of 4th Street North	Construction of one managed lane in each direction providing interregional connectivity from Gateway Expy and south of Gandy Blvd to Howard Frankland Bridge
N/A (5-6)	4377362	Pinellas County	Capacity	Phase II - Park/Starkey Sidewalks	Ulmerton Road	East Bay Drive	Construction of continuous sidewalks along both sides of corridor
7	437710-1	FDOT	Capacity	Alt US 19	South of Curlew Place	North of Country Club	Add SB left turn lane
8	424501-5	FDOT	Capacity	I-275	South of 54th Avenue South	South of Roosevelt Boulevard	Lane continuity improvements throughout the corridor. And a hardened shoulder for transit operations from I375 to Gandy Boulevard.
9	437807-2	FDOT	Capacity	4th Street North and South	5th Avenue S	5th Avenue N	Urban corridor improvements including sidewalks, pedestrian signal modifications and high emphasis crosswalks
10	N/A	Pinellas County	Capacity	Forest Lakes Blvd	Pine Ave N	Race Track Rd	Widen roadway to 4 lanes divided
11	N/A	Oldsmar	Capacity	Douglas	Commerce Blvd	Race Track Rd	Roadway enhancement projects
12	N/A	Oldsmar	Capacity	Burbank	Douglas Rd	Tampa Rd	New road connection
13	N/A	Tarpon Springs	Capacity	Meres Blvd	Alt US 19	US 19	New road connection
14	N/A	Tarpon Springs	Capacity	Disston Ave Ext	Woodhill Dr	Meres Blvd	New road connection
N/A	4530500-1	FDOT	Capacity	SR 687/4th St N	Big Island Gap	S. of I 275/ SR 93	Bridge replacement
15	4400931	Pinellas County	Bike/Pedestrian	Pinellas Trail Loop, Phase 2 North Gap (partially on Duke Energy ROW)	Enterprise Road	Chesnut Park	Construction of Phase 2 of the Pinellas Trail Loop
16	437498-1	FDOT	Bike/Pedestrian	Courtney Campbell Causeway Trail Overpass	SR 60/Gulf-to-Bay Boulevard at Bayshore Boulevard	N/A	Construction of a bicycle/pedestrian overpass over SR 60 near Bayshore.
17	2568815	FDOT	Bike/Pedestrian	Harn Boulevard Overpass	Harn Boulevard	North of 1st Street	Construction of a pedestrian overpass across US 19
18	440093-2	Pinellas County	Bike/Pedestrian	Pinellas Trail Loop	Ulmerton Road	Belleair Road	South Gap - Phase 2, 3, 4
19	440093-3	Pinellas County	Bike/Pedestrian	Pinellas Trail Loop	126th Ave N	Ulmerton Road	South Gap - Phase 1

PROYECTOS DE TRANSPORTE COMPROMETIDOS MÁS EXISTENTES 2020 - 2024

	FPN	Project Sponsor	TYPE	Project	From	To	Description
20	440246-1	FDOT	Complete Streets	U.S. 19	54th Avenue South	22nd Avenue South	\$1 million Complete Streets upgrade to FDOT resurfacing project to construct a wide sidewalk on west side of roadway
21	443928-1	Oldsmar	Complete Streets	St. Petersburg Drive	Dartmouth Avenue	Bayview Boulevard	\$1 million to supplement a City of Oldsmar Complete Streets project.
22	443929-1	Largo	Complete Streets	Rosery Road	Missouri Avenue	Eagle Lake Park	\$1 million to supplement a City of Largo Complete Streets project.
23	N/A	Pinellas County	Complete Streets	Haines Rd	60th Ave N	US 19	Roadway enhancement projects

Note: Table does not include transit or technology projects.



Note: N/A indicates project not able to be shown on this high-level, generalized map.

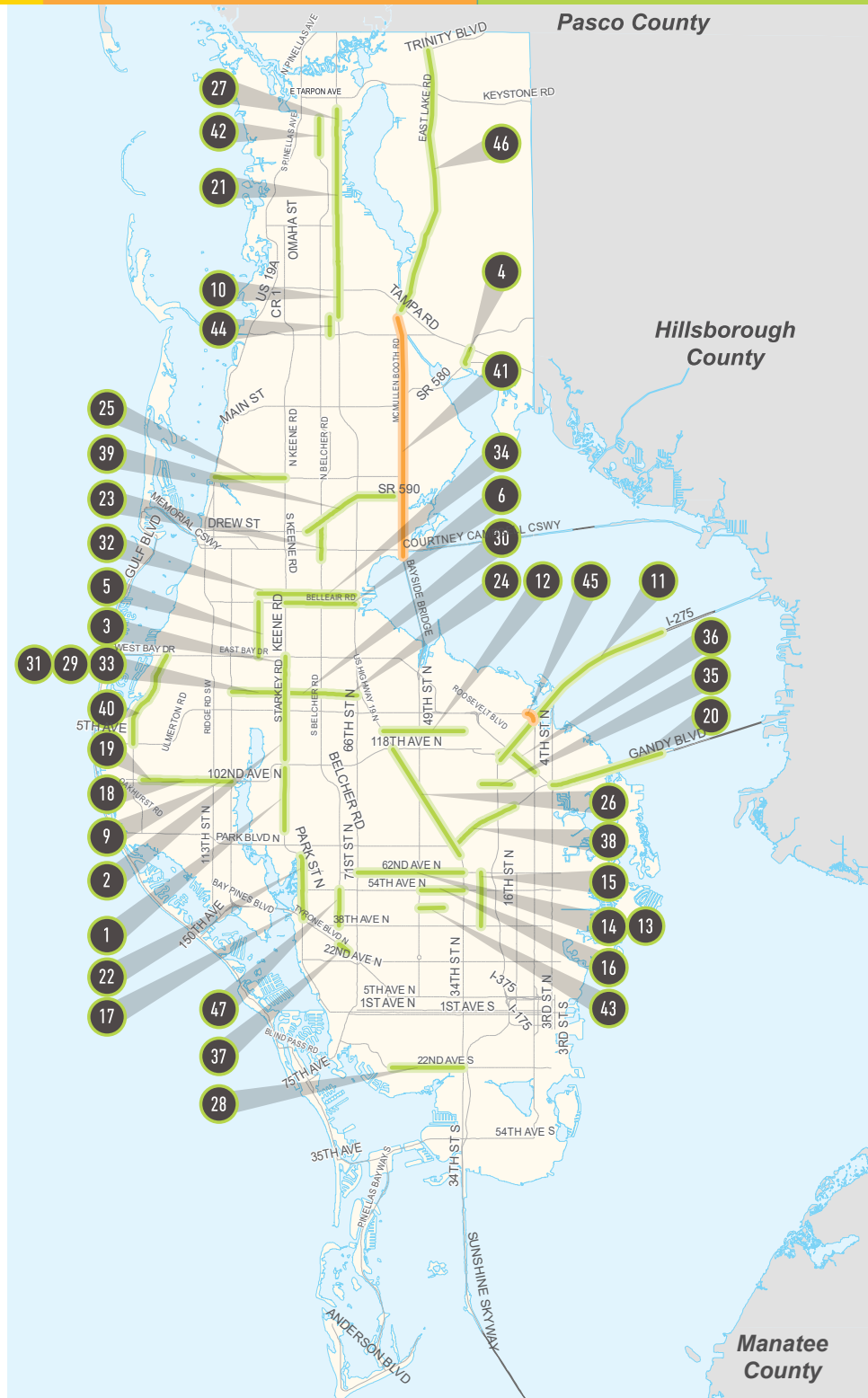
Proyectos Viales



**Advantage
PINELLAS**

Leyenda

-  Costo de Caminos Viales
-  Necesidades Viales No Financiadas



Data Source: U.S. Department of Transportation, 2016. Map Produced: October 2, 2019.
 H:\USERS\Information Resources\GIS\Maps & Data\Special Projects\2019 LRTP Project Maps\roadway_projects.mxd

2045 COSTO ESTIMADO PROYECTOS DE CARRETERA VIABLE

Map #	Project Name and Limits	Project Sponsor	2019 Cost Estimate	Cost in Year of Expenditure	2045 Lane Configurations
2025					
11	I-275 from S of Roosevelt to N of 4th Street N	State	\$141,779,260	\$141,779,260	Add 1 additional express lane in each direction
43	46th Ave N from 49th St N to 38th St N	County	\$2,525,000	\$3,045,616	Roadway enhancement
16	54th Ave N from 49th St N to 34th St N	County	\$5,450,000	\$6,573,705	Roadway enhancement
44	Fisher Rd from Curlew Rd to CR 39	County	\$2,525,000	\$3,045,616	Roadway enhancement
4	Forest Lakes Blvd from SR 580 to SR 584	County	\$6,900,000	\$9,137,219	Widen to 4 lanes divided
2026-2030					
10	US 19 (SR 55) from N of CR 95 to S of Pine Ridge Way S (Tampa Rd Interchange)	State	\$111,936,674	\$111,936,674	Capacity, operational and safety improvements with pedestrian crossings every 1/4 mile
1	Starkey Rd from Flamevine Ave to Bryan Dairy Rd	County	\$16,560,000	\$21,929,326	Widen to 6 lanes divided
3	Starkey Rd from Ulmerton Rd to Bryan Dairy Rd	County	\$10,380,000	\$13,745,556	Roadway enhancement
23	Belcher Rd at SR 60	County	\$13,050,000	\$17,281,262	Intersection improvement at SR 60
6	Belleair Rd from US 19 to Keene Rd	County	\$5,379,076	\$7,123,159	Roadway enhancement
12	126th Ave N from 34th St to US 19	County	\$3,588,468	\$4,751,974	New connection/widening to 2 lanes divided + trail
			\$32,296,213	\$50,268,996	
21	US 19 (SR 55) from N of Nebraska Ave to S of Timberlane Rd (Alderman Interchange)	State	\$157,003,697	\$157,003,697	Capacity, operational and safety improvements with pedestrian crossings every 1/4 mile
20	Gandy Blvd from 4th St to W of Gandy Bridge	State	\$131,214,743	\$173,759,111	New interchange/ frontage roads + trail
28	22nd Ave S from 58th St to 34th St	County	\$22,615,728	\$35,201,339	Roadway enhancement
13	62nd Ave N from US 19 to 49th St	County	\$16,764,000	\$26,093,135	Widen to 3 lanes divided
46	East Lake Rd from Tampa Rd to Pasco County Line	County	\$32,500,000	TBD	widen to 6 lanes divided
2031-2035					
17	Park St from Tyrone Blvd to 54th Ave	County	\$2,475,000	\$3,277,481	Roadway enhancement
18	102nd Ave from 137th St to 113th St	County	\$4,625,000	\$6,124,585	Roadway enhancement
2	Starkey Rd from East Bay Dr to Ulmerton Rd	County	\$13,350,000	\$17,678,533	Widen to 5 lanes divided
22	Park St from 54th Ave N to 84th Ave N	County	\$8,939,560	\$13,914,408	Roadway enhancement
5	Highland Ave from East Bay Dr to Belleair Rd	County	\$11,285,456	\$17,565,792	Roadway enhancement
7	28th St from 38th Ave N to 54th Ave N	County	\$8,735,728	\$13,597,145	Roadway enhancement
33	16th Ave SE from Lake Ave to Starkey Rd	County	\$1,688,617	\$2,628,329	New roadway connection
29	16th Ave SE from Donegan Rd to Lake Ave	County	\$1,351,680	\$2,103,887	New roadway connection
31	16th Ave SE from Seminole Blvd to Donegan Rd	County	\$2,085,983	\$3,246,829	New roadway connection
24	142nd Ave N from 66th St N to Belcher Rd	County	\$4,254,685	\$6,622,409	New roadway connection

2045 COSTO ESTIMADO PROYECTOS DE CARRETERA VIABLE

Map #	Project Name and Limits	Project Sponsor	2019 Cost Estimate	Cost in Year of Expenditure	2045 Lane Configurations
27	US 19 (SR 55) from S of Timberlane Rd to S of Lake St (Klosterman Interchange)	State	\$145,601,179	\$145,601,179	Capacity, operational and safety improvements with pedestrian crossings every 1/4 mile
26	US 19 from 66th Ave N to 118th Ave N	State	\$26,636,296	\$41,459,345	Add turn lanes and intersection improvements
2036-2045					
47	Belcher Rd from 38th Ave N to 54th Ave N	County	\$10,105,904	\$20,132,849	Roadway enhancement
9	102nd Ave from 113th St to Seminole Blvd	County	\$4,600,000	\$9,164,059	Widen to 4 lanes divided
30	142nd Ave N from Belcher Rd to Starkey Rd	County	\$16,099,467	\$32,073,145	New roadway connection
14	62nd Ave N from 49th St to 66th St	County	\$9,300,000	\$18,527,338	Roadway enhancement
15	28th St from 58th Ave N to 62nd Ave N	County	\$2,899,292	\$5,775,931	Roadway enhancement
32	Nursery Rd from Highland Ave to Belcher Rd	County	\$9,932,936	\$19,788,264	Roadway enhancement
34	Nursery Rd from Belcher Rd to US 19	County	\$4,556,821	\$9,078,040	Roadway enhancement
35	102nd Ave N from 18th St N to Hallkey Roberts Pl N	County	\$60,000,000	\$119,531,210	New roadway connection + trail
36	SR 686 / Roosevelt Boulevard from I-275/SR 93 to W of 9th St N/MLK St N	State	\$199,497,000	\$199,497,000	New roadway connection
37	Tyrone Blvd at Pinellas Trail	State	\$18,934,080	\$37,720,225	Overpass Removal/Trail Overpass Construction
38	SR 694 (Gandy Blvd) US 19 (SR 55) to W of I-275	State	\$25,740,000	\$49,882,188	Add frontage roads and intersection improvements
39	SR 590/NE Coachman Rd from Drew St to McMullen-Booth Rd	State	\$9,298,234	\$18,523,819	Roadway enhancement
25	Sunset Point Rd from Kings Hwy to Keene Rd Roadway Improvements	County	\$8,625,000	\$17,182,612	Roadway enhancement
40	Indian Rocks Rd from Walsingham Rd to West Bay Dr	County	\$26,992,404	\$53,773,913	Roadway enhancement
Unfunded Roadway Projects					
45	I-275 at Ulmerton Rd	State	\$115,641,429	N/A	New ramp from northbound I-275 to Ulmerton Rd
41	McMullen Booth Rd from SR 60 to Tampa Rd	County	TBD	N/A	TBD

Note: Table includes roadway projects only. Transit and bicycle pedestrian cost feasible and unfunded projects are reflected on separate tables.

Note: For more detailed phasing information, see Appendix C.

TBD: Scope of project to be provided once a Pinellas County corridor study is completed.

Se asignaron fondos para los siguientes programas antes de determinar la viabilidad de los costos de los proyectos viales.

Necesidades tecnológicas futuras: \$1,000,000 anuales

Subvenciones para la construcción de "calles completas": \$1,000,000 anuales

Inversiones capitales en Transporte Publico (Reemplazo de autobuses): \$1,500,000 anuales

Inversiones de capital de tránsito regional (furgonetas compartidas, lanchas, vehículos regionales, otros): \$500,000 anuales

Recomendaciones del plan de transporte activo: \$61,259,000 distribuidos hasta el 2045

Pasos elevados en cruces de alto conflicto: \$6,000,000 (cada uno) cuatro en total (uno en cada período de tiempo)

Forward Pinellas ha reservado fondos para implementar mejoras para ciclistas y peatones a lo largo de diez corredores prioritarios en todo el condado. El mapa del Plan de transporte activo ilustra la ubicación de los 10 corredores, y la tabla de Transporte activo proporciona una lista de proyectos, con fondos distribuidos hasta el 2045.

El Plan de transporte activo está diseñado para mejorar los resultados de salud, ampliar las oportunidades económicas y proteger el medio ambiente alentando residentes a caminar y andar en bicicleta para sus necesidades diarias de transporte.

El condado de Pinellas tiene una gran cantidad de instalaciones para bicicletas y peatones, y Forward Pinellas ha priorizado las mejoras continuas a la red de transporte activo para apoyar las opciones de movilidad a todos los residentes.

El Plan de Transporte Activo reconoce esta ventaja única de vivir en el Condado de Pinellas e incluye fondos para una red segura y accesible de senderos para bicicletas y peatones como la piedra angular para una comunidad sana y económicamente vibrante.



Transporte Activo

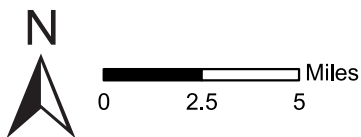
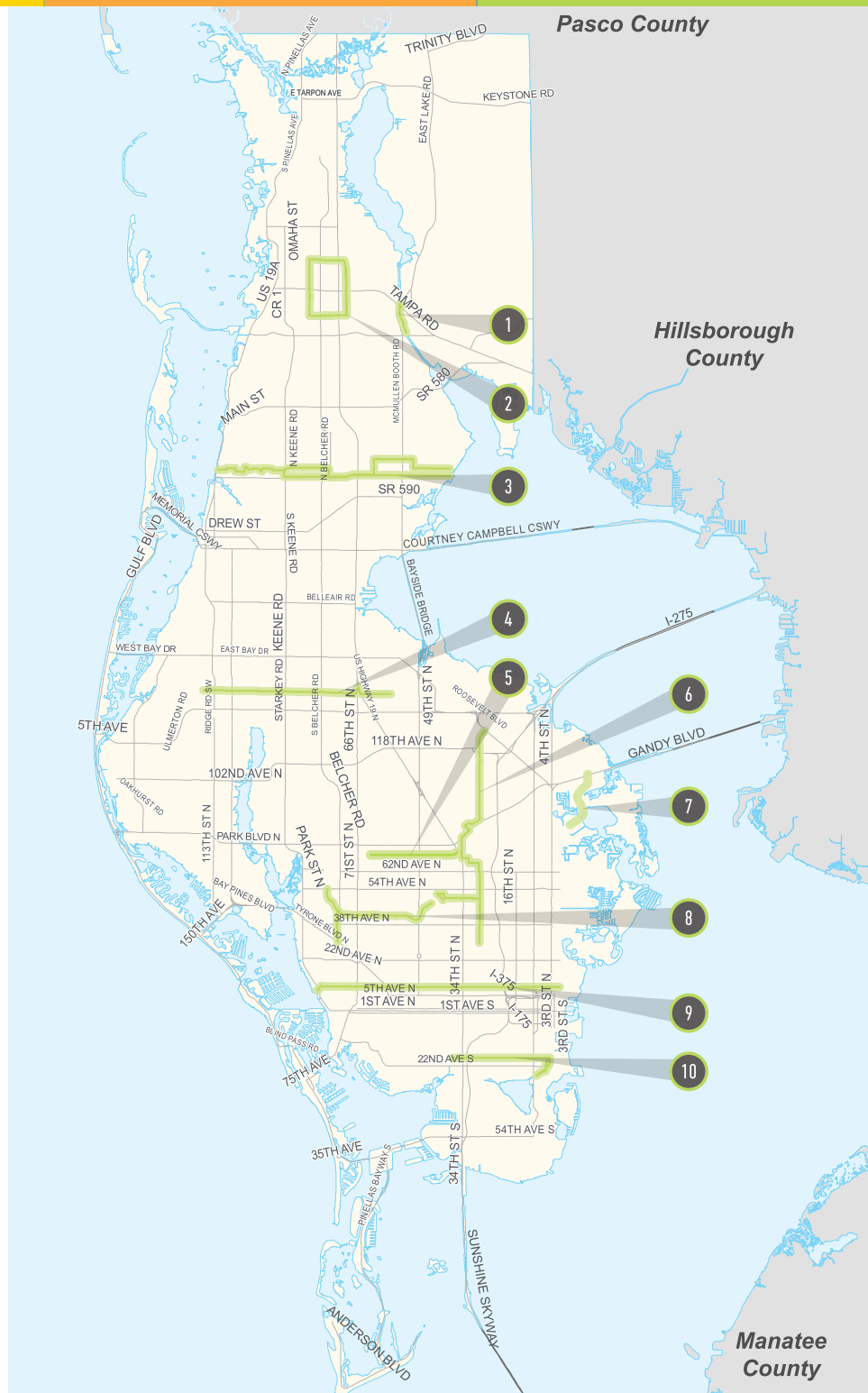


**Advantage
PINELLAS**

Leyenda

Los 10 Principales Corredores de Transporte Activo

1. Oldsmar Canal Park Connection
2. Nebraska Avenue Loop
3. Sunset Point Corridor
4. 142nd Avenue Corridor
5. 70th Avenue Corridor
6. 28th Street Corridor
7. San Martin Boulevard
8. Joe's Creek Greenway Trail
9. 9th Avenue N Corridor
10. 18th Avenue S Corridor & Salt Creek Trail Extension



Data Source: U.S. Department of Transportation, 2016. Map Produced: October 2, 2019.
H:\USERS\Information Resources\GIS\Maps & Data\Special Projects\2019 LRTP Project Maps\ATP.mxd

PROYECTOS DE PLAN DE TRANSPORTE ACTIVO DE COSTO VIABLE 2025-2045

	Active Transportation Project	Total Project Cost
1	Oldsmar Canal Park Connection	\$1,591,400
2	Nebraska Avenue Loop	\$9,212,100
3	Sunsent Point Corridor	\$2,986,800
4	142nd Avenue Corridor	\$9,883,800
5	70th Avenue Corridor	\$6,501,500
6	28th Street Corridor	\$8,857,400
7	San Martin Boulevard	\$920,100
8	Joe's Creek Greenway Trail	\$10,029,000
9	9th Avenue N Corridor	\$6,334,100
10	18th Avenue South Corridor & Salt Creek Trail Extention	\$4,942,800
	Total Active Transportation Plan Projects:	\$61,259,000

Note: For more detailed phasing information, see Appendix C.





Transporte Público

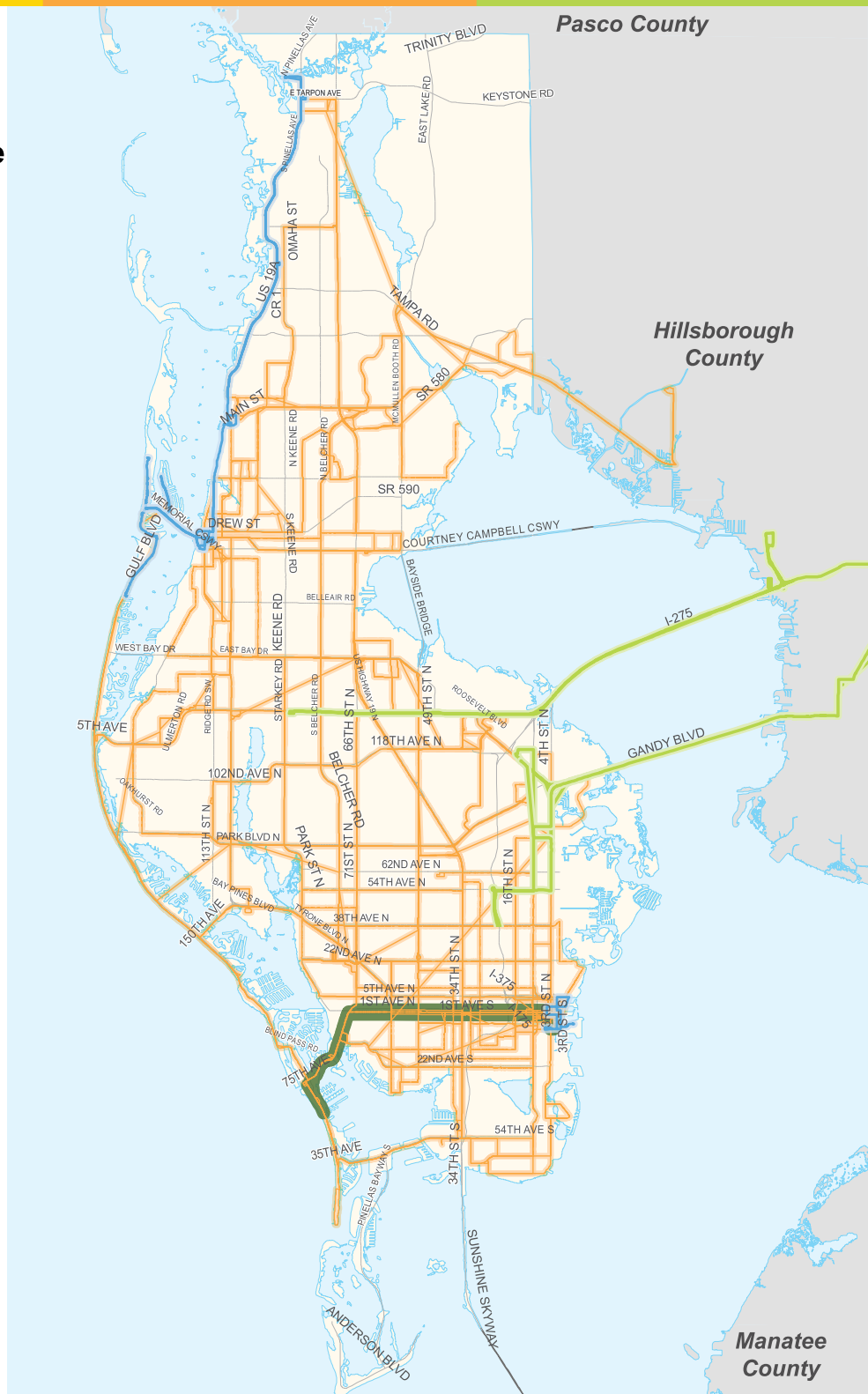


Advantage
PINELLAS

Legenda

Costo Factible de Servicios de Transporte Público

-  Bus Local
-  Trolley
-  Bus Expreso
-  Bus de Tránsito Rápido



0 2.5 5 Miles

Data Source: U.S. Department of Transportation, 2016. Map Produced: October 2, 2019.
H:\USERS\Information Resources\GIS\Maps & Data\Special Projects\2019 LRTP Project Maps\transit.mxd

2045 PROYECTO DE INGRESOS Y GASTOS POSIBLES DE COSTOS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO

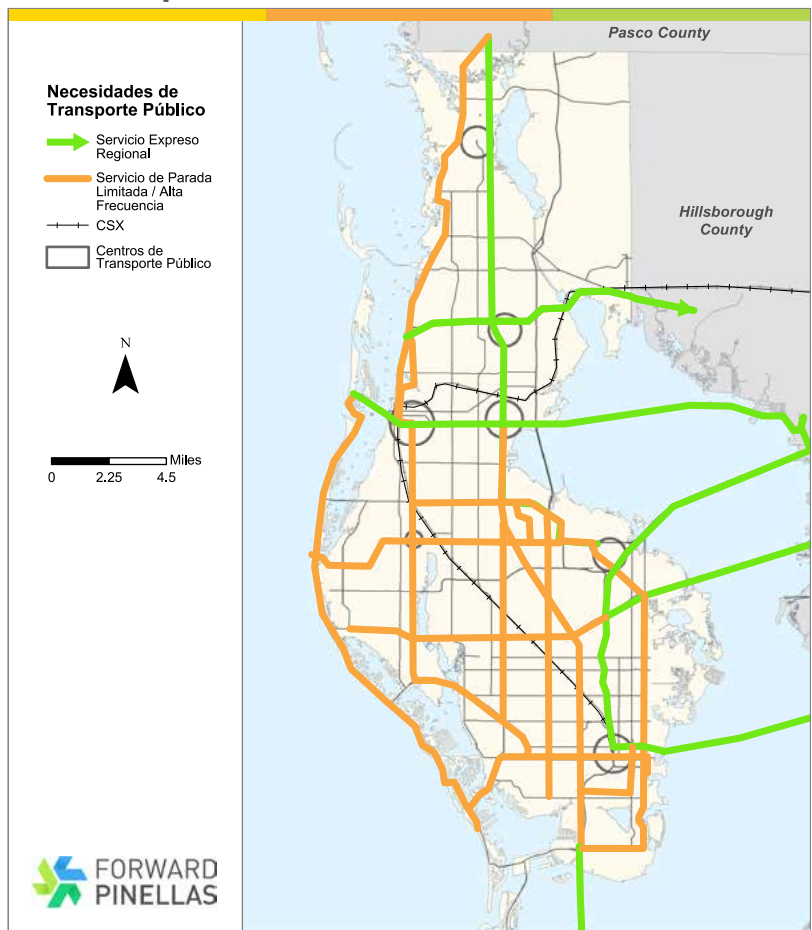
	2025	2026-2030	2031-2035	2036-2045
Fare Revenue	\$10,298,546	\$51,492,730	\$51,492,730	\$102,985,460
Other revenue	\$4,239,444	\$25,740,510	\$35,355,099	\$115,395,232
Ad Valorem	\$66,107,952	\$377,931,998	\$470,972,027	\$1,318,321,983
Federal Grants	\$5,410,759	\$27,053,795	\$27,053,795	\$54,107,590
State Grants	\$11,669,640	\$64,385,209	\$75,733,447	\$193,864,912
Total Operating Revenue	\$97,726,341	\$546,604,242	\$660,607,098	\$1,784,675,177
Transit Capital Expenditures				
	\$9,213,600	\$50,834,436	\$59,794,278	\$153,063,307
Bus Operating Expenses (including transfers)	\$88,512,741	\$495,769,806	\$600,812,820	\$1,631,611,870
Total Expenditures	\$97,726,341	\$546,604,242	\$660,607,098	\$1,784,675,177

Source: Pinellas Suncoast Transit Authority

El financiamiento federal o estatal requiere una combinación de capital local y un compromiso para financiar las operaciones de transporte público a nivel local, ya sea pública o privada. Con las fuentes de financiación locales restringidas de la Autoridad de Tránsito de Pinellas Suncoast (PSTA), el transporte público no incluye ninguna expansión significativa más allá de lo que ofrece actualmente la PSTA.

Solo el proyecto Central Avenue Bus Rapid Transit, que cuenta con fondos locales y estatales, se muestra como una mejora de costos factible de capital. Advantage Pinellas reconoce varios corredores de inversión para apoyar mejor el transporte público y para conectar a las personas con empleos, oportunidades de capacitación, y acceso a una variedad de opciones de vivienda que sean asequibles. Los corredores se consideran prioridades, ya que apoyan inversiones estratégicas futuras para vivienda, desarrollo económico y transporte a través de la reurbanización, la infraestructura y el ensamblaje de terrenos.

Marco de Inversión de Transporte Público



Data Source: Forward Pinellas, 2019. Map Produced: September 9, 2019.
H:\USERS\Information Resources\GIS\Maps & Data\Special Projects\2019 Priority Corridors\NeedsPlanSeptember.mxd



**310 Court Street
Clearwater, FL 33756
www.forwardpinellas.org**

La preparación de este informe se ha financiado en parte a través de subvenciones de la Administración Federal de Carreteras y la Administración Federal de Tránsito, Departamento de Transporte de los Estados Unidos, en virtud del Programa de Planificación e Investigación del Estado, Sección 505 o Programa de Planificación Metropolitana, Sección 104 (f) del Título 23, Código de los Estados Unidos. El contenido de este informe no refleja necesariamente los puntos de vista oficiales de la política del Departamento de Transporte de los Estados Unidos.

